



RLS-PRO Oiler

Reliable Lubrication System

Navodila za montažo in uporabo

PREGLED GLAVNIH SESTAVNIH DELOV

Rezervoar



Črpalka



Injektor-dvojni



REED senzor in magnet



Glavna kontrolna enota



Pomožna kontrolna enota



Zračni filter rezervoarja



Cev



NAVODILA ZA MONTAŽO

REZERVOAR-ČRPALKA-INJEKTOR

Pri montaži je pomembno, da si posamezni deli sledijo v pravilnem vrstnem zaporedju.

1. Filter odduška
2. Rezervoar
3. Črpalka
4. Injektor

Rezervoar postavite tako, da je višinska razlika med filtrom odduška in rezervoarjem tako velika, da vam olje med vožnjo po klanecu ne bo iztekalo preko filtra.

Priporočamo čim manjšo razliko v višini med rezervoarjem in injektorjem. V kolikor je možno naj bo ta manjša kot 30 cm!

Rezervoar naj bo postavljen v čim bolj pokončnem položaju. Vse elemente (rezervoar, črpalka, injektor) postavite na svoje mesto in razpeljite cevi za olje ter jih odrežite na dolžino. Cevi se priklaplja naknadno med polnjenjem sistema z oljem.

1. Na čep rezervoarja (zgornji del) priključite gumijasto cev z zračnim filtrom, višinska razlika med rezervoarjem in zračnim filtrom naj bo čim večja saj vam lahko ob premajhni razliki pri vožnji v klanec olje izteka skozi zračni filter.
2. na spodnji del rezervoarja preko hitre spojke priklopite črno cev, ki vodi do črpalke in rezervoar napolnite z oljem. Počakajte, da olje priteče po cevi in nato priklopite cev na črpalko. Pri tem bodite pozorni na puščico, ki na črpalki označuje smer pretoka.



3. Na koncu še povežite črpalko z injektorjem.

Injektor se najpogosteje montira na spodnji del zadnje nihajke. Pritrdite ga lahko z vezicami ali epoksi lepilom (ni priloženo) ali pa ga privijačite z priloženimi vijaki kar je najbolj zanesljiva rešitev.



Nastavite pozicijo injektorja tako, da se vsak konec črne cevi rahlo dotika verižnika na obeh straneh malce nad verigo. S tem boste omogočili najboljši efekt mazanja saj bo olje zaradi centrifugalne sile spolzelo ob verižniku na verigo.

REED SENZOR IN MAGNET:

Magnet prilepite na sprednje ali zadnje kolo, najprimernejše mesto je ponavadi zavorni disk. Priporoča se lepljenje z močnim trenutnim ali dvokomponentnim lepilom.

REED senzor pritrdite tako, da bo razdalja med magnetom in senzorjem manjša od 5mm.



Električni del

GLAVNA KONTROLNA ENOTA

Naloga glavne kontrolne enote je, da iz signalov ki jih prejme z REED senzorja izračuna prevoženo razdaljo na podlagi katere pošilja signale EM črpalki.

Glavno kontrolno enoto lahko namestite kamorkoli na motornem kolesu vendar priporočamo, da se izogibate predelom kjer bi bila na direktnem udaru vode, peska.....

Glavno kontrolno enoto se preko kablov različnih barv poveže z ostalimi komponentami. Pri povezovanju bodite pozorni, da med sabo povežete žice enakih barv!!!!

POMOŽNA KONTROLNA ENOTA

Postavite jo na lahko dostopno mesto (armatura). Na sprednji strani se nahajata dve kontrolni LED diodi in stikalo. žice preko spojke povežite z glavno kontrolno enoto. Pri tem pazite, da med sabo povežete žice enakih barv!!

Stikalo služi za povečanje mazanja v primeru dežja, ko voda izpere verigo. Z aktiviranjem tega stikala se količina olja poveča za 8x, vklopljeno stikalo označuje aktivna LED dioda. Druga LED dioda se aktivira ob vsakem vklopu črpalke in služi kot kontrola, da RLS oiler ustrezno deluje.

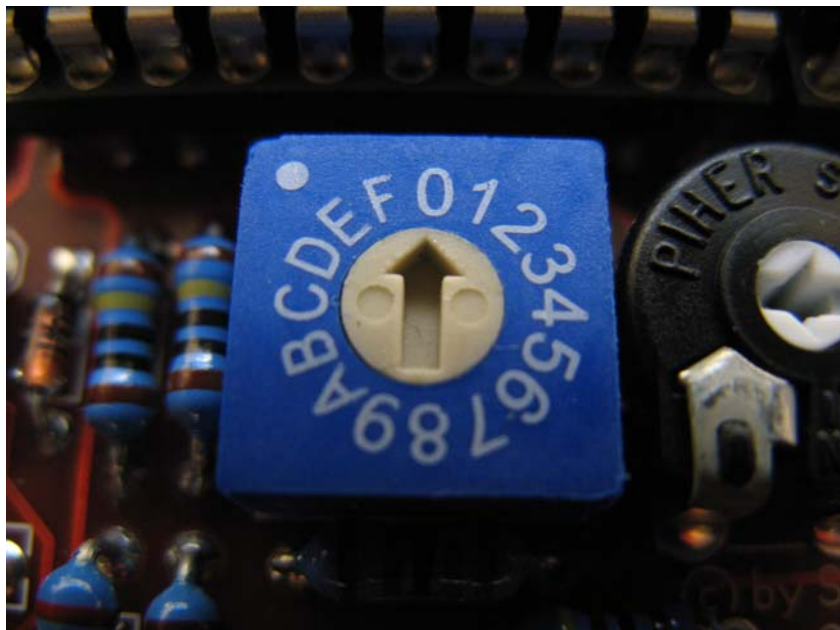
Uporaba in nastavitve

RLS oiler je že nastavljen za optimalno delovanje in mazanje verige. V kolikor želite pa je možno interval mazanja tudi povečati ali zmanjšati.

Odstranite gumijast pokrovček na vrhu glavne kontrolne enote:



Pod pokrovčkom se nahaja kodirno stikalo s katerim lahko nastavljate na koliko prevoženih metrov se bo črpalka vklopila. Vsak vklop pomeni 1 kapljico olja.



Vsaka pozicija na kodirnem stikalu (razen 0) pomeni drugačno nastavitve .

Z majhnim izvijačem kodirno stikalo nastavite na željeno vrednost glede na spodnjo tabelo. Vse vrednosti se nanašajo na motorno kolo z 17" kolesnim obročem.

0 - Test mode – ni mazanja
4 - 4000 Metrov
5 - 4333 Metrov
6 - 4666 Metrov
7 - 5000 Metrov

B - 6333 Metrov
C - 6666 Metrov
D - 7000 Metrov
E - 7333 Metrov
F - 7666 Metrov

POLNENJE SISTEMA Z OLJEM

Nastavite kodirno stikalo na 1 in vklopite stikalo na pomožni kontrolni enoti. Sedaj imate nastavljeno največjo možno frekvenco mazanja in sistem se bo sam napolnil med vožnjo po prevoženih 100-200km. Ko bo olje priteklo skozi injektor izklopite stikalo in nastavite kodirno stikalo nazaj na pozicijo 9.

OPOZORILO

REDNO KONTROLIRAJTE NIVO OLJA V REZERVOARJU. V KOLIKOR BO ČRPALKA DELOVALA BREZ OLJA BO PRIŠLO DO RESNE OKVARE ČRPALKE IN POTREBNA BO ZAMENJAVA!!!

UPORABLJAJTE LE ORIGINALNO OLJE SAJ LAHKO OLJE Z PREVELIKO VISKOZNOSTJO POŠKODUJE ČRPALKO.