



## Predstavitev podjetja Prekom

# Slovensko ekološko naravnano podjetje



tekst: Iztok Franko  
foto: Iztok Franko, podjetje Prekom

**A**vtodele za krmilni mehanizem oziroma podvozje poznamo skorajda vsi. Marsikdo med nami se je namreč že srečal z neprijetnim ropotanjem med vožnjo, pokanjem, tresenjem volana in ne nazadnje tudi z obrabo gum, naj gre za povsem nov ali že starejši model avtomobila. S »pokanjem« v podvozju avtomobila pa se v voznikovi glavi pojavi dvom in nezaupanje. Rešitev je lahko le menjava utrujenega materiala za novi tovarniški del, ki je lahko pregrešno drag, ali pa se lastnik jeklenega konjička odloči za obnovo dela.

Obiskali smo podjetje Prekom iz Horjula, ki je specializirano za obnovo raznih delov avtomobilskih podvozij. Njihovo poznavanje in zanimanje za tovrstne avtodele jih je skozi leta pripeljalo v ozko specializiranost, kjer znanje o podvozju in hibah le-tega dograjujejo in izboljšujejo že več kot 30 let. Glavna dejavnost podjetja je proizvodnja in obnova rok, vilic, končnikov, zglobov in drugih delov krmilnega mehanizma. Dnevno se v njihovi proizvodnji znajdejo avtodeli za različna osebna in tovorna vozila, kmetijsko in gradbeno mehanizacijo, avtobuse, vedno bolj popularne štirikolesnike, dirkalne avtomobile, starodobnike in tudi vlake. Vredno je omeniti tudi to, da že kar nekaj let vzporedno s tako imenovanim klasičnim programom razvijajo tudi program, ki temelji na proizvodnji novih in obnovljenih avtodelov za vozila prestižne znamke Porsche.

V podjetju dajejo glavni poudarek kakovosti in neprestanemu izboljševanju tehnologije. S sodobno računalniško vodeno proizvodnjo sledijo proizvodnemu procesu od vstopa ma-

teriala v obdelavo do končnega označevanja izdelkov z lasersko tehnologijo. Šele nato se usmerijo na oblikovanje cene, ki v današnjem času vsekakor igra zelo pomembno vlogo. V podjetju opažajo, da ljudje, žal, nemalokrat dajo premalo teže prav kakovosti in se niti ne zavedajo, da je lahko zaradi slabega





rezervnega avtodela na podvozju avtomobila povzročene ogromno škode in včasih ogroženo celo življenje potnikov.

Prednost podjetja Prekom se vsekakor kaže tudi v tem, da imajo z avtodeli za podvozje dolgoletne izkušnje in posledično veliko znanja, saj le na podlagi tega lahko že obstoječ avtodel obnovijo bolje in mu tako podaljšajo življenjsko dobo. Ker se zavedajo, da je na trgu mnogo ponudnikov, svoje izdelke tudi lasersko označujejo in tako ločijo od vseh ostalih. To je pomembno zlasti pri njihovi sledljivosti. Postranski vpliv obnove pa je poleg marsikaterega prihranjenega evra tudi varovanje našega okolja. Pri obnovi se namreč zamenjajo le vitalni deli. Borut Prebil, ki v podjetju predstavlja že drugo generacijo, pravi, da sami že več kot trideset let skrbijo za okolje, saj je z obnovo – na letni ravni –

prihranjena velika količina raznovrstnega materiala, da niti ne omenjamo še prihranka energije in zmanjšanja raznih izpustov v ozračje.

Mnogi v Sloveniji imajo za obnovljene avtodole še vedno pomisleke in žal so tudi opažanja v podjetju pokazala, da je zaupanje na domačih tleh zgrajeno šele, ko si uspešen v tujini. Direktor podjetja Prebil razlaga, da so bili odzivi za obnovo na tujih trgih v okviru pričakovanj. Svoje zastopnike za avtodole Porsche imajo že na vseh večjih trgih po svetu. Njihovo kakovostno delo in nenehen razvoj »tuning« in dirkalnih izdelkov za vozila te prestižne nemške znamke pa sta se izkazala tudi s tem, da se že pojavljajo na Porschejevih dirkalnikih po svetu. Takšen uspeh je dodatna motivacija podjetja Prekom za nadaljnji razvoj in delo.